ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

អគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករ
លេខ..១៥៩០.......គ.ព

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៨ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០០៨

សេចក្តីណែនាំ
ស្តីពី
នីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ

អនុលោមតាមបញ្ញត្តិប្រការ ៤ នៃប្រកាសលេខ ៥០៨ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការឆ្លងកាត់គយ អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករសូមចេញសេចក្តីណែនាំ អំពីនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយដូចខាងក្រោម:

១. បុគ្គលដែលមាននីតិសម្បទាជាប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយមាន:

- ប្រតិបត្តិករសេវាធានាគយបណ្តោះអាសន្ន
- ប្រតិបត្តិករឃ្លាំងគយមានដែនកំណត់
- បុគ្គលផ្សេងទៀតដែលទទួលបានការអនុញ្ញាតជាមុនពីអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ ដើម្បីអនុវត្តនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ។

២. នៅមាត់ច្រកចូល:

- ប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយត្រូវបំពេញប្រតិវេទន៍គយជា លក្ខណៈបំព្រួញ បានន័យថា បំពេញតែប្រអប់លេខ ១ ប្រអប់លេខ ២ ប្រអប់លេខ ៨ ប្រអប់លេខ ១០ ប្រអប់លេខ ១៤ ប្រអប់លេខ ១៧ ប្រអប់លេខ ១៨ ប្រអប់លេខ ២១ ប្រអប់លេខ ៣១ (ត្រូវអត្តសញ្ញាណកុងតេន័រ) ប្រអប់លេខ ៣៥ ប្រអប់លេខ ៣៧ ប្រអប់លេខ ៤៤ (ប្រសិនបើមានការតម្រូវ) ប្រអប់លេខ ៥២ ប្រអប់លេខ ៥៣ និងប្រអប់លេខ ៥៤ រួចតម្កល់ជូនមន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចចំនួនបីច្បាប់ ។

-មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចត្រូវបំពេញនៅក្នុងផ្នែក A និងផ្នែក C នៃប្រតិវេទន៍គយ ។ ក្រោយពីបានពិនិត្យនូវប្រក្រតីភាពនៃឯកសារ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងកុងតេន័ររួចហើយ ក្នុងករណីយល់ថាចាំបាច់ មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចអាចធ្វើការត្រួតពិនិត្យរូបវន្តជាយថាហេតុ ។ ក្នុងករណីយល់ថា ពុំមានភាពមិនប្រក្រតីទេនោះ ត្រូវបោះត្រា និងបញ្ជាក់ទទួលស្គាល់នីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ដែលកំណត់នូវលក្ខខណ្ឌមួយចំនួន ជាពិសេសការ

[illegible]
[illegible] E-mail: customs@camnet.com.kh

កំណត់តម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ព្រមទាំងបិទត្រា ឬសៀលគយលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬកុងតេន័រឆ្លងកាត់ ។ ប្រតិវេទន៍គយ មួយច្បាប់ត្រូវរក្សាទុកនៅការិយាល័យមាត់ច្រកចូល ។ ប្រតិវេទន៍គយពីរច្បាប់ទៀតត្រូវប្រគល់ជូនប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ឬតំណាងរបស់ខ្លួន ដើម្បីដាក់អមជាមួយមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងទំនិញ ដឹកសំដៅទៅមាត់ច្រកចេញ ដោយត្រូវបត់ជាពីរផ្នត់ និងដាក់នៅក្នុងកញ្ចក់ខាងមុខ ជ្រុងខាងស្តាំផ្នែកខាងក្រោមនៃមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដោយបង្ហាញនូវត្រាបញ្ជាក់របស់មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ដូចគម្រូភ្ជាប់ជាមួយនេះ ។

៣. នៅមាត់ច្រកចេញ :

-ប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ឬតំណាងរបស់ខ្លួន ត្រូវបង្ហាញប្រតិវេទន៍គយពីរច្បាប់ដែលបានបំពេញនាមាត់ច្រកចូលជូនដល់មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចនាមាត់ច្រកចេញ ។

-មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចនាមាត់ច្រកចេញ ត្រូវត្រួតពិនិត្យនូវប្រក្រតីភាពនៃត្រា ឬសៀលគយលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬកុងតេន័រឆ្លងកាត់ ដោយផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយឯកសារឆ្លងកាត់ ។ ក្នុងករណីយល់ថា ពុំមានភាពមិនប្រក្រតីទេនោះ មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករត្រូវបញ្ជាក់នៅក្នុងផ្នែក D នៃប្រតិវេទន៍គយ រួចកាត់ត្រា ឬសៀលគយចេញមុននឹងអនុញ្ញាតឱ្យដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ទៅប្រទេសទីបី ។ ប្រតិវេទន៍គយមួយច្បាប់ត្រូវរក្សាទុកនៅការិយាល័យមាត់ច្រកចេញដើម្បីធ្វើការផ្ទៀងផ្ទាត់ជាយថាហេតុជាមួយការិយាល័យគយមាត់ច្រកចូល ។ ប្រតិវេទន៍គយមួយច្បាប់ទៀតត្រូវប្រគល់ជូនប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ឬតំណាងរបស់ខ្លួនដើម្បីយកទៅជម្រះបញ្ជីនៅការិយាល័យគយមាត់ច្រកចូល ។

៤. **ការកំណត់លក្ខខណ្ឌមួយចំនួន** : មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយនាមាត់ច្រកចូលត្រូវកំណត់តម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់និងរយៈពេលដែលទំនិញត្រូវដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ដោយពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រតិបត្តិករ ក្នុងករណីយល់ថាចាំបាច់ទៅតាមគោលការណ៍ដូចខាងក្រោម ៖

ក. តម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់ : ត្រូវកំណត់តម្រាយផ្លូវឱ្យបានច្បាស់លាស់ ដូចជាលេខ ឬឈ្មោះសម្គាល់ផ្លូវ ទិកន្លែងដែលត្រូវផ្លាស់ប្តូរផ្លូវដែលត្រូវឆ្លងកាត់ ។ ការឈប់សំចតមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងទំនិញ ក្រោមនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ត្រូវធ្វើឡើងតែតាមតម្រាយផ្លូវដែលបានកំណត់ប៉ុណ្ណោះ លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីមន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ក្នុងករណីប្រធានស័ក្តិ ឬក្នុងករណីជួបប្រទះនូវគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុផ្សេងៗ ដែលមានការបញ្ជាក់

ទទួលស្គាល់ពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ។ មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើការផ្ទេរចេញ ការផ្ទុកបន្ថែមទំនិញ ឬការផ្លាស់ប្តូរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននាពេលដឹកទំនិញឆ្លងកាត់តាមតម្រាយផ្លូវឡើយ ។

៤. រយៈពេលដឹកជញ្ជូន : ត្រូវកំណត់ឱ្យបានច្បាស់លាស់ និងសមស្របទៅតាមសភាពនៃផ្លូវតែមនាគមន៍ដូចបានរៀបរាប់នៅក្នុងតម្រាយផ្លូវ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ព្រមទាំងលទ្ធភាពនៃការឈប់តាមតម្រាយផ្លូវដោយហេតុផលសមស្របផ្សេងៗ ។

៥. ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន : មានតែទំនិញឆ្លងកាត់ដែលដឹកជញ្ជូនតាមប្រព័ន្ធកុងតេន័រដូចមានចែងក្នុងចំណុចទី៦ ខាងក្រោមប៉ុណ្ណោះ ដែលអាចដឹកជញ្ជូនទំនិញក្រោមនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយបាន ។

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនប្រភេទផ្សេងទៀត រួមទាំងកុងតេន័រដែលពុំមានចែងក្នុងចំណុចទី ៦ ខាងក្រោម អាចទទួលបាននូវការពិនិត្យ និងអនុញ្ញាតពីទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ឱ្យអនុវត្តនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយប្រសិនបើមធ្យោបាយទាំងនោះត្រូវបានរៀបចំ និងបំពាក់បរិក្ខារសមស្របដូចជា :

- អាចបិទត្រា ឬសៀលគយបានដោយងាយ និងមានប្រសិទ្ធភាព

- គ្មានទំនិញណាអាចយកចេញ ឬដាក់ចូលក្នុងផ្នែកដែលត្រូវបានគឹបសៀលហើយនៃមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដោយពុំមានបន្សល់ឱ្យឃើញនូវស្លាកស្នាមនៃការខូចខាត ឬដោយពុំមានការផ្តាច់ត្រា ឬសៀលគយឡើយ

- ពុំមានកន្លែងចន្លោះទំនេរដែលអាចលាក់ទំនិញបាន

- កន្លែងដែលអាចផ្ទុកទំនិញ អាចត្រូវបានត្រួតពិនិត្យយ៉ាងងាយស្រួលដោយមន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ។

៦. កុងតេន័រសម្រាប់ផ្ទុកទំនិញឆ្លងកាត់ គឺជាឧបករណ៍ ឬបរិក្ខារដឹកជញ្ជូនដែល :

- អាចផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យបិទត្រា ឬសៀលគយបាន ហើយមានលក្ខណៈរឹងមាំ សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ច្រើនដង

- បង្កើតឡើងជាពិសេស ដើម្បីបង្កការងាយស្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញដោយមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយ ឬច្រើនប្រភេទ ដោយមិនចាំបាច់ផ្ទេរទំនិញ

- បង្កើតឡើងដើម្បីឱ្យមានភាពងាយស្រួលសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង លើកដាក់ ជាពិសេសនៅពេលផ្ទុកចូល ឬផ្ទេរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន

- ជាប្រភេទកុងតេន័រដែលមានស្តង់ដារទំហំ ២០ ហ្វីត ៤០ ហ្វីត និង ៤៥ ហ្វីត ។

៧. ទំនិញធ្ងន់ឬទំនិញចាក់ជា ដែលដោយសារតែទម្ងន់ ទំហំ ឬសភាពរបស់វា ហើយជាធម្មតាមិនអាចផ្ទុកក្នុងកុងតេន័របិទជិតបាន អាចត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យដឹកជញ្ជូនដោយយានយន្ត ឬកុងតេន័រដែលពុំមានឧបិទត្រា ឬសៀលគយបាន ប្រសិនបើទំនិញនោះអាចត្រូវបានកំណត់អត្តសញ្ញាណ ដោយងាយស្រួល តាមរយៈការបរិយាយក្នុងឯកសារយានដែលបានផ្តល់ឱ្យគយ ដូចជា បញ្ជីវេចខ្ចប់ រូបថត ឬគំនូសព្រាងជាដើម ។

មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវចាត់វិធានសមស្របដើម្បីឃ្លាំមើល និងបង្ការមិនឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរ ការដកចេញ ឬការបន្ថែមទំនិញ ។

៨. ការតម្កល់និមុត្តិធានា : ប្រតិបត្តិករសេដ្ឋកិច្ចគយបណ្តោះអាសន្ន និងប្រតិបត្តិករកណ្តាលគយមានដែនកំណត់ដែលបានតម្កល់និមុត្តិធានារួចហើយនៅទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករនោះ ពុំតម្រូវឱ្យតម្កល់និមុត្តិធានាសម្រាប់នីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយទេ ។ ចំពោះបុគ្គលផ្សេងទៀត រួមទាំងដើងសារគយដែលអនុវត្តនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ត្រូវតម្កល់និមុត្តិធានាស្របតាមបញ្ញត្តិប្រកាសក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីនិមុត្តិធានា ។

៩. ប្រធានទីស្នាក់ការគយ និងរដ្ឋាករពាក់ព័ន្ធត្រូវចាត់តាំងមន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករឱ្យបានច្បាស់លាស់ឱ្យទទួលខុសត្រូវគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ និងសម្រេចនៅនីងកន្លែង ពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយតាមបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ជាធរមាន ជាពិសេសតាមខ្លឹមសារនៃសេចក្តីណែនាំនេះ និងប្រកាសក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការឆ្លងកាត់គយ ។ ភារកិច្ចនេះរួមមានផងដែរនូវការសម្រេចឱ្យទំនិញឆ្លងកាត់ ការកំណត់និមុត្តិធានា ការជម្រះបញ្ជីឆ្លងកាត់ ការគ្រប់គ្រងឯកសារ ការធ្វើរបាយការណ៍ ឬកំណត់ហេតុគយផ្សេងៗទៀតពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ។

ទទួលបានសេចក្តីណែនាំនេះ សូមអស់លោក លោកស្រី ដែលជាប្រធានសាខា ការិយាល័យ និងទីស្នាក់ការគយ និងរដ្ឋាករពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ចាត់ចែងអនុវត្តឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល
ទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករ

បណ្ឌិត.ប៉ែន_ស៊ីម៉ន

<u>ចម្លងជូន</u>
- ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តមទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន "ដើម្បីជូនជ្រាប"
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា
- ប្រតិបត្តិករសេដ្ឋកិច្ចគយបណ្តោះអាសន្ន
- ប្រតិបត្តិករកណ្តាលគយមានដែនកំណត់
 "ដើម្បីសហការផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្ត"
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធ

នៃសេចក្តីណែនាំលេខ ***៩៨០*** *គរ ចុះថ្ងៃទី**២៨** ខែ**សីហា** ឆ្នាំ ២០០៨ របស់ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ*

ស្តីពីនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ

គម្រូត្រាឆ្លងកាត់

ទទឹងប្រវែង ៨៥ មិល្លីម៉ែត្រ

ឆ្លងកាត់ TRANSIT

SPECIMEN

- រថយន្តលេខ Vehicle N°: ________ Container N°: ________
- សៀលលេខ Seal N°: ________
- មាត់ច្រកចូល Office of Entry ________ មាត់ច្រកចេញ Office of Exit ________
- ត្រូវបង្ហាញការិយាល័យគយមាត់ច្រកចេញមុនម៉ោង 17:00 ថ្ងៃទី ____ ខែ ____ ឆ្នាំ 20__
- តាមផ្លូវស្របច្បាប់ Legal Route ________
- មន្ត្រីគយ Customs Officer: *(ហត្ថលេខា ត្រា ឈ្មោះ ពិតប្រាកដ)*
- ថ្ងៃទី ____ ខែ ____ ឆ្នាំ 20__

បណ្តោយប្រវែង ១២០ មិល្លីម៉ែត្រ

ឆ្លងកាត់ TRANSIT

- រថយន្តលេខ Vehicle N°: [illegible]3-0001 Container N°: TTNU 9010111
- សៀលលេខ Seal N°: 000001
- មាត់ច្រកចូល Office of Entry [illegible] មាត់ច្រកចេញ Office of Exit [illegible]
- ត្រូវបង្ហាញការិយាល័យគយមាត់ច្រកចេញមុនម៉ោង 17:00 ថ្ងៃទី 30 ខែ[illegible] ឆ្នាំ 2008
- តាមផ្លូវស្របច្បាប់ Legal Route [illegible]
- មន្ត្រីគយ Customs Officer: [illegible] ([illegible])
- ថ្ងៃទី 24 ខែ [illegible] ឆ្នាំ 2008 [illegible]: XXXX